

Notă informativă la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la modificarea și completarea unor hotărâri ale Guvernului

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Autor al proiectului de act normativ este Centrul Național Anticorupție, ceea ce corespunde prevederilor art.23 alin.(2) lit.e) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Hotărârea Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere reglementează unele aspecte ce țin de echiparea autovehiculelor cu regim prioritar de circulație (pct.38 din Regulament), precum și instituie Reguli privind circulația vehiculelor cu regim prioritar de circulație și obligațiile celorlalți conducători de vehicule (Secțiunea a 14-a din Capitolul IV „Reguli pentru circulația vehiculelor”).

La data de 29.05.2018 a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr.500 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale. Scopul Regulamentului aprobat constă în asigurarea securității circulației rutiere în timpul executării misiunilor de serviciu urgente cu autovehiculele cu regim prioritar de circulație și cu autovehiculele speciale, precum și unificarea schemelor coloro-grafice ale acestora.

Urmare a analizei hotărârilor de Guvern prenotate se constată că prevederile acestora nu fac referință expresă la dreptul Centrului Național Anticorupție de a deține și utiliza autovehicule cu regim prioritar de circulație în executarea misiunilor urgente de serviciu.

În conformitate cu art.1 alin.(1) din Legea nr.1104/2002 cu privire la Centrul Național Anticorupție – Centrul Național Anticorupție este un organ specializat în prevenirea și combaterea corupției, a actelor corupției și a faptelor de comportament corupțional.

În exercitarea atribuțiilor, în conformitate cu art.5 lit.d) Centrul Național Anticorupție efectuează urmărirea penală în cazul infracțiunilor a căror contracarare ține de competența sa. Totodată, în exercitarea atribuțiilor și obligațiilor sale, conform art.6 alin.(1) lit.c) Centrul Național Anticorupție dispune de izolator de urmărire penală în condițiile legii.

În aceste condiții se atestă că deși Centrul Național Anticorupție este un organ de drept având competențe de urmărire penală în privința infracțiunilor date în competența sa, acesta nu dispune de dreptul de a utiliza autovehicule cu regim prioritar de circulație.

Astfel, în vederea asigurării executării reținerii persoanelor în condiții sigure, precum și în vederea asigurării executării în condiții eficiente și sigure a transportului persoanelor reținute de la izolator la organul de urmărire penală/Procuratura Anticorupție, precum și la instanțele de judecată se impune primordial acordarea dreptului Centrului Național

Anticorupție de a utiliza vehicule cu regim prioritar de circulație.

Aceasta va permite exercitarea atribuțiilor, care impun în unele cazuri întreprinderea unor măsuri urgente de serviciu, de a utiliza vehiculele cu regim prioritar de circulație, ceea ce va asigura atât operativitate, cât și siguranță și securitate.

În concluzie, amendamentele propuse sunt îndreptate spre consolidarea și perfecționarea sistemului instituțional și al cadrului legal în ceea ce privește utilizarea de către Centrul Național Anticorupție a vehiculelor cu regim prioritar de circulație.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene, ceea ce denotă lipsa necesității descrierii gradului de compatibilitate a proiectului în acest sens.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Elaborarea proiectului hotărârii de Guvern pentru modificarea și completarea unor hotărâri de Guvern este dictată de necesitatea instituirii dreptului Centrului Național Anticorupție de a utiliza, în conformitate cu cadrul legal, în executarea misiunilor urgente de serviciu autovehicule cu regim prioritar de circulație.

Prezentul proiect, în fond, conține propuneri de operare a unor amendamente în două Hotărâri de Guvern.

În acest sens se propun amendamente la Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357 din 13.05.2009 și la Regulamentul privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.500 din 29.05.2018.

Principalele prevederi la Regulamentul circulației rutiere constau în completarea pct.38 alin.(1) lit.b) după denumirea „Serviciului de Informații și Securitate” cu sintagma „Centrului Național Anticorupție” și în completarea pct.105 alin.(1) după denumirea autorității „Serviciului de Informații și Securitate” cu denumirea „Centrului Național Anticorupție”.

Principalele prevederi la Regulamentul privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale constau în completarea punctului 3 cu subpct.4¹ cu autoritatea „Centrului Național Anticorupție” și completarea Anexelor 1-3 cu referință la Centrul Național Anticorupție.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea amendamentelor propuse prin proiect nu necesită alocarea de mijloace financiare suplimentare.

| |
|--|
| 6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare |
| Urmare a aprobării proiectului, în vederea implementării acestuia nu va fi necesară promovarea altor proiecte de acte normative. |
| 7. Avizarea și consultarea publică a proiectului |
| Proiectul, în conformitate cu prevederile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative este remis spre avizare autorităților publice responsabile cu atribuții în domeniul de reglementare ce se propune prin proiect de a fi ajustat. |
| 8. Constatările expertizei anticorupție |
| Expertiza anticorupție urmează să fie efectuată potrivit art.28 alin.(4) din Legea nr.28/2017 asupra proiectului definitivat în baza propunerilor și obiecțiilor expuse în procesul de avizare și/sau consultare a părților interesate. |
| 9. Constatările expertizei juridice |
| Urmează a fi completat după recepționarea avizului din partea Ministerului Justiției. |