



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE Nr. _____
din _____ 2016
Chișinău

cu privire la modificarea anexei nr. 2 la Hotărîrea Guvernului nr. 695 din 18 noiembrie 2009

În temeiul art. 21 din Legea nr. 64-XII din 31 mai 1990 cu privire la Guvern (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 131-133, art. 1018), cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

Anexa nr. 2 a Hotărîrii Guvernului nr. 695 din 18 noiembrie 2009 „Cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 169-170, art. 774), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

poziția „Serviciul contabilitate” se substituie cu poziția „Serviciul financiar”;

poziția “Direcția întreținerea drumurilor” se substituie cu poziția „Serviciul control intern”;

poziția „Direcția dezvoltarea drumurilor” se substituie cu poziția „Direcția drumuri și poduri”.

**Prim-ministru
interimar**

Gheorghe BREGA

**Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul economiei**

**Stephane Christophe
BRIDE**

Ministrul finanțelor

Anatol ARAPU

**Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor**

Iurie CHIRINCIUC

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul Hotărîrii de Guvern cu privire la modificarea anexei nr. 2 la
Hotărîrea Guvernului nr. 695 din 18 noiembrie 2009

Componenta juridică. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite prin implementarea noilor reglementări. Proiectul Hotărîrii de Guvern cu privire la modificarea anexei nr. 2 la Hotărîrea Guvernului nr. 695 din 18 noiembrie 2009 a fost elaborat în scopul executării prevederilor Legii nr. 90-XVI din 25 aprilie 2008 “Cu privire la prevenirea și combaterea corupției”, Legii nr. 25-XVI din 22 februarie 2008 “Privind Codul de conduită a funcționarului public”, Hotărîrii Guvernului nr. 707 din 09 septembrie 2013 “Pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind avertizorii de integritate”, în baza pct. 2 al Hotărîrii Guvernului nr. 433 din 15 iulie 2015 “Privind aprobarea Regulamentului-cadru de activitate a serviciilor financiare”, inclusiv în baza scrisorii Ministerului Finanțelor nr. 18-11/179 din 28.09.2015 prin care s-a solicitat în adresa autorităților administrației publice centrale, revizuirea structurii organizatorice și a statului de personal, precum și în temeiul art. 21 din Legea nr. 64-XII din 31 mai 1990 cu privire la Guvern.

Astfel, Ministerul Finanțelor a informat la data de 28.09.2015 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, prin scrisoarea nr. 18-11/179, despre faptul că în temeiul art. 19 lit. i) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181 din 25 iulie 2014 și art. 29 lit. b) din Legea nr. 229 din 23 septembrie 2010 privind controlul financiar public intern, Guvernul a aprobat prin Hotărîrea nr. 433 din 15 iulie 2015, Regulamentul-cadru de activitate a serviciilor financiare (publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 190-196, art. 490), cu scopul de a oferi un model de organizare și funcționare armonizată a acestei subdiviziuni în cadrul entităților publice și sporirea rolului acesteia în sistemul de management al finanțelor publice.

Totodată, în conformitate cu pct. 2 al hotărîrii menționate, ministerele și alte autorități administrative centrale subordonate Guvernului, precum și structurile organizaționale din sfera lor de competență (autoritățile administrative din subordine, serviciile publice desconcentrate și cele aflate în subordine, precum și instituțiile publice în care ministerul, Cancelaria de Stat sau altă autoritate administrativă centrală are calitatea de fondator), urmează să înainteze Guvernului, în termen de 3 luni, propuneri de modificare, după caz, a structurii organizatorice și a statului de personal, asigurându-se efectivul-limită în numărul de unități aprobate, ținând cont în același timp și de prevederile Regulamentului-cadru menționat în vederea executării eficiente a atribuțiilor Serviciului financiar.

Potrivit principiilor de organizare a activității serviciilor financiare (pct. 7 și 8 din Regulamentul indicat), această subdiviziune trebuie să fie instituită ca subdiviziune structural autonomă, subordonată direct managerului entității publice/secretarului de stat, după caz, și se împuternicește cu funcția generală de management financiar-bugetar. În dependență de mărimea, complexitatea și domeniul de activitate, Serviciul financiar poate avea statut de direcție generală, direcție, secție sau serviciu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Misiunea serviciului constă în menținerea și consolidarea managementului financiar și bugetar al entității publice, contribuind la atingerea obiectivelor acesteia.

Drept urmare, prezentul proiect de Hotărâre de Guvern vine să asigure executarea Hotărârii Guvernului nr. 433 din 15 iulie 2015 indicată mai sus, a scrisorii Ministerului Finanțelor nr. 18-11/179 din 28.09.2015, întru realizarea eficiență a funcțiilor și atribuțiilor ce revin Serviciului financiar conform Regulamentului nominalizat, precum și ținând cont de necesitatea dezvoltării continue a capacităților acestei subdiviziuni, reieșind din rolul și importanța reformelor în domeniul managementului finanțelor publice. În sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor au fost stabilite următoarele acțiuni, și anume:

- revizuirea structurii organizatorice și a statului de personal;
- actualizarea Regulamentului intern al subdiviziunii economie și finanțe, după caz, și a altor subdiviziuni structurale, precum și fișele de post respective, pentru a asigura delimitarea clară a competențelor și executarea eficientă a atribuțiilor.

Mai mult ca atât, reieșind din sarcinile trasate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor pe segmentul evaluării riscurilor de corupție, executării planurilor de integritate, prevenirii corupției și a faptelor de comportament corupțional, în scopul executării prevederilor Legii nr. 90-XVI din 25 aprilie 2008 “Cu privire la prevenirea și combaterea corupției”, Legii nr. 25-XVI din 22 februarie 2008 “Privind Codul de conduită a funcționarului public”, Hotărârii Guvernului nr. 707 din 09 septembrie 2013 “Pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind avertizorii de integritate”, a fost efectuată analiza judicioasă a mijloacelor prin care se realizează în prezent aceste misiuni, rezultat care a indus constant spre necesitatea eficientizării mecanismelor de lucru în acest domeniu, prin consolidarea metodelor de curmare a actelor de corupție și a celor conexe corupției, a faptelor de comportament corupțional, a nerespectării regulilor privind declararea veniturilor și a proprietății și a încălcării obligațiilor legale privind conflictul de interese, cu dezvoltarea la nivel instituțional a unei subdiviziuni delegate cu responsabilități bine determinate și personal instruit în acest sens.

Instituirea subdiviziunii specializate de profil (*Serviciul control intern*) în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor vine să acorde suportul necesar în curmarea și descoperirea faptelor de corupție și de comportament corupțional, să asigure ordinea și buna funcționare a instituției, precum și să prevină efectele nesatisfăcătoare ce pot să rezulte în procesul activității acesteia.

Mai mult ca atât, instituirea subdiviziunii specializate de profil (*Serviciul control intern*) în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, cu păstrarea aceluiași efectiv-limită a autorității, este posibilă numai dacă vor fi reorganizate și alte subdiviziuni ale autorității, fără ca prin această reorganizare să fie afectate într-o oarecare măsură funcțiile și atribuțiile asumate de minister în domeniul transporturilor și infrastructurii drumurilor. Ca consecință, întru optimizarea structurii organizatorice a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, prin prezentul proiect se propune suplimentar reorganizarea Direcției dezvoltarea drumurilor în Direcția drumuri și poduri, astfel

încît din unitățile de personal ale Direcției întreținerea drumurilor care se comasează cu Direcția dezvoltarea drumurilor să se poată asigura inclusiv unitățile de personal ale subdiviziunii specializate de profil (*Serviciul control intern*).

Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi.

Proiectul nu evidențiază careva elemente noi, ci doar substituie poziția „Serviciul contabilitate” cu poziția „Serviciul financiar”, poziția “Direcția întreținerea drumurilor” cu poziția „Serviciul control intern” și poziția „Direcția dezvoltarea drumurilor” cu poziția „Direcția drumuri și poduri” din anexa nr. 2 a Hotărîrii Guvernului nr. 695 din 18 noiembrie 2009 „Cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”.

Fundamentarea economico-financiară. Proiectul înaintat nu necesită cheltuieli financiare din bugetul de stat. Astfel, permutarea statelor de personal și crearea unor subdiviziuni specializate de profil, cu reorganizarea altor subdiviziuni ale ministerului în acest sens, nu prevede o careva majorare a unităților de personal din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, acestea fiind identificate din actualul efectiv-limită.

În urma celor expuse, întru executarea prevederilor Legii nr. 90-XVI din 25 aprilie 2008 “Cu privire la prevenirea și combaterea corupției”, Legii nr. 25-XVI din 22 februarie 2008 “Privind Codul de conduită a funcționarului public”, Hotărîrii Guvernului nr. 707 din 09 septembrie 2013 “Pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind avertizorii de integritate”, pct. 2 al Hotărîrii Guvernului nr. 433 din 15 iulie 2015 “Privind aprobarea Regulamentului-cadru de activitate a serviciilor financiare”, propunem examinarea și aprobarea proiectului nominalizat.

Ministru

Iurie CHIRINCIUC